



Roof2Road is onderdeel van het eerste echte 100% circulaire asfalt, gemaakt door Dura Vermeer.



CO₂-reductie in asfalt

In 2021 is het urgent en actueler dan ooit om CO₂ te besparen en emissies te reduceren. De overheid heeft de mogelijkheid om CO₂ te besparen door gebruik te maken van circulaire bitumen bij reguliere asfalterwerkzaamheden. Dit belangrijkste component van asfalt kan in Nederland nu circulair worden ingezet. Waardevolle grondstoffen blijven behouden: dit bespaart CO₂ en zo ook de ozonlaag.

In de hele wereld wordt bitumen gebruikt om asfaltwegen van te maken. Bitumen is een strategische en waardevolle grondstof voor de infra- en bouwsector en zal altijd nodig zijn om asfalt te maken. Bitumen komt al lang niet meer uit Nederland. Bitumen wordt schaarser en in de voorzienbare toekomst is het aanbod van aardolie eindig. Het is dus grote noodzaak om spaarzaam om te gaan met deze grondstof.

Laag hangend fruit

Asfalt wordt groener door het gebruik van circulaire bitumen van Roof2Road. Roof2Road bitumen is een hoogwaardige circulaire grondstof voor asfaltwegen en vervangt virgin bitumen uit de raffinaderij. Roof2Road kan al 100% van de toe te voegen bitumen vervangen en de asfaltkwaliteit is uitstekend. Het is daarmee een bouwsteen voor de duurzaamheidstransitie de komende jaren. Roof2Road bitumen is gemaakt op basis van gekwalificeerde en geselecteerde bitumen dakbedekking, die vrijkomt van daken en de dakbedekking industrie. Het bestaat uit gemodificeerde bitumen en vulstof, beiden gebruikt in asfalt.

Op circulair vlak is Roof2Road bitumen laaghangend fruit, omdat het een significante grondstofstroom is, die bovendien van nature gerecycled kan worden. Bitumenrecycling heeft aanzienlijke milieuvoordelen. Ook kunnen er ook grondstofkringlopen lokaal worden gesloten. In plaats van primaire grondstoffen te verbranden, kunnen met Roof2Road grondstoffen hergebruikt worden. Freesasfalt wordt al hergebruikt, het is daarmee een van de meest gerecyclede bouwproducten in de wereld.

MKI en CO₂-besparing

Roof2Road realiseert een betere MKI voor asfalt (milieukosten-indicator). Roof2Road betekent CO₂-besparing, energiebesparing, circulair hergebruik van grondstoffen en het spaart de ozonlaag. Het realiseert een directe CO₂-besparing in de praktijk ten opzichte van verbranding van 1.800 kg per ton. Dit is circa 25 tot 90 kg CO₂-besparing op 1 ton asfalt, afhankelijk van de dosering. De totale CO₂-besparing is nog groter. De carbon footprint van aardolieproductie, raffinage, bitumenopslag en transport komen hier nog boven op. De productie van grondstoffen kost namelijk energie. Circulair hergebruik voorkomt deze CO₂-uitstoot.

Ketensysteem

Hiervoor heeft Roof2Road een speciaal ketensysteem in Nederland opgetuigd en produceert bitumen voor zowel de wegenbouw als voor de dakbedekkingsindustrie. De keten is oorspronkelijk geïnitieerd vanuit Provincie Friesland.