

[Advertorial]

## ROOF2ROAD: DUURZAAM ASFALT MET CIRCULAIRE BITUMEN



**Gemeenten kunnen kiezen voor duurzaam asfalt met Roof2Road bitumen. Infra is een belangrijke en kansrijke sector voor de circulaire economie. Bitumen is al de meest circulaire bouwstof ter wereld, echter veel bitumen wordt nog verbrand. Roof2Road maakt circulaire bitumen voor de wegenbouw en de dakbedekkingsindustrie met haar gespecialiseerde grondstoffenketen. Dat is goed voor de lokale economie, de weg en het klimaat.**

Het doel is hergebruik van grondstoffen, het liefste ook nog met een lokaal karakter. Selectief en kwalitatief omgaan met grondstoffen is de sleutel voor de circulaire economie. Bitumen staat dan ook op de agenda van LAP3 met als doel hergebruik van waardevolle grondstoffen in asfalt en in dakbedekking.

Roof2Road & Roof2Roof hebben de keten bij elkaar gebracht om dit mogelijk te maken waarbij bitumen dakbedekking aan de bron worden 'geogst' om kwalitatief hoogwaardige grondstoffen te genereren die geschikt zijn voor hergebruik. Roof2Road produceert gemodificeerde bitumen afkomstig van moderne bitumineuze dakbedekking. Het resultaat; duurzamer asfalt met dezelfde kwaliteit of hoger. De Roof2Road-methode is zonder meer uniek in de wereld door de mining en integrale ketensamenwerking. Gebouweigenaren, dakdekkers, sloopaannemers, wegenbouwers en gemeentes maken onderdeel uit van de keten.

Binnen de gemeenten ontstaan kringlopen waarbij een duurzame weg gemaakt wordt van het bitumen dak van het zwembad, ziekenhuis. Maar ook van het dak van Thialf is weer nieuwe dakbedekking gemaakt.

Het bijzondere is dat er niet alleen milieuwinst wordt geboekt, maar ook het asfalt vaart er wel bij. Deze circulaire grondstof is namelijk ook een hoogwaardige grondstof op basis van gemodificeerde bitumen. De moderne dakrol bestaat circa 65% gemodificeerde bitumen en kan uitstekend 100% gerecycled worden. Het overige deel zijn vulstoffen die ook in asfalt gebruikt worden. Het materiaal is nagenoeg niet technisch / moleculair verouderd, het is uitstekend geschikt voor circulaire inzet. Het duurzame asfalt heeft goede rapportcijfers en is van goede kwaliteit met toegevoegde waarde op het gebied van prestaties. Dit is gunstig voor de cost of ownership. Upcycling van asfaltwegen dus! Dit kan worden gerealiseerd door toevoeging van 1% - 2,5% R2R PMB aan een ton asfalt.

Naast hergebruik van oude asfaltlagen (PR) kunnen we op deze manier nu al 20% - 30% van de bitumen vervangen. Dit leidt tot een jaarlijkse CO<sub>2</sub> besparing van 30.000.000 kg (Bron provincie Flevoland). R2R bitumen is ook zeer geschikt voor zwaar belaste recycling terreinen en gemeente werven, omdat het gemodificeerde bitumen betreft wat sterker asfalt oplevert (afhankelijk van de dosering). Infrabedrijven die innoveren met R2R bitumen zijn Roelofs, H4A en Ooms Producten en Dura Vermeer.

**WILT U MEER WETEN? [WWW.ROOF2ROAD.NL](http://WWW.ROOF2ROAD.NL)**