



Hoogwaardig hergebruik van dakbedekking: waardevolle circulaire bitumen

Op het moment dat moderne bitumen dakbedekking weer beschikbaar komt bij sloop of renovatie, verwerkt Roof2Road het materiaal tot nieuwe grondstof van asfalt voor bijvoorbeeld wegen en vliegvelden. Herbruikbaar bitumen is een hoogwaardige grondstof die niet onder doet voor nieuw bitumen. “Een enorme winst voor het milieu want het niet verbranden van bitumen bespaart vele kilo’s CO2 én verhoogt de kwaliteit; een percentage van 1 tot 15 procent toevoeging aan asfalt is mogelijk, en zelfs 100% circulair asfalt op basis van Roof2Road is leverbaar”, verteld initiator Gerben Bijker, directeur van Roof2Road.

Het verhaal van Roof2Road begint met de missie van Gerben Bijker om bitumen dakbanen hoogwaardig te hergebruiken. “Er was behoefte aan gekwalificeerde gebruikte dakbedekking die aan de eisen voldoet voor hergebruik.

Ik startte voor ‘s werelds grootste producent van dakbedekking, BMI Icopal, een bedrijf met een dakbedekkingketensysteem in Nederland. Het bitumen op het dak is hoogwaardig materiaal dat eigenlijk belandde in de verbrandingsoven. Door het schoon terug te winnen en te recyclen, is het hoogwaardige grondstof voor nieuwe dakbanen.” Roof2Road werd in 2014 opgericht naar aanleiding van een pilot van de provincie Friesland.

“Roof2Road is een doorontwikkeling van Roof2Roof en functioneert volgens het zelfde systeem. Hiervoor is een gespecialiseerde grondstoffenketen in Nederland opgeleid al sinds 2014. Bitumen wordt wereldwijd gebruikt voor zowel de productie van dakbedekking en asfalt, het is een waardevolle grondstof voor de maatschappij. Naast de productie van grondstoffen voor duurzame dakbedekking, richten we ons ook op de wegenbouw waar behoefte is aan duurzame en circulaire bitumen”, zegt Bijker.

SAMENWERKING VEREIST

“De markt voor asfalt met circulaire bitumen moesten we vanaf nul opbouwen. Daar is bovendien een hele keten bij betrokken van provincies, gemeentes en diverse infrastructuurbedrijven. Het lukt gelukkig vaak de mensen te overtuigen van het belang van duurzaam asfalt. Het bitumen op daken is van hoge kwaliteit. Recycle je dat materiaal tot grondstof voor asfalt, dan breng je die kwaliteit dus in het asfalt.”

Een mooi project dat het beste vertelt wat Roof2Road doet, is de circulaire primeur met Schiphol. De nieuwe baan op Rotterdam The Hague Airport is aangelegd met circulair asfalt dankzij actieve inspanning van Roof2Road, GBN, Lek Mining en Dura Vermeer. Lek Sloopwerken verwijderde een enorm dakvlak bij renovatie en sloopwerk van BAM op Schiphol. Roof2Road keurde en zamelde het bitumen in en verwerkte dit tot nieuwe grondstof die door Dura Vermeer werd toegepast in Rotterdam. “Een uniek project waarin we op bijzondere wijze de kringloop sluiten. Er ook sprake van een nauwe en actieve samenwerking tussen diverse partijen in de keten”.

In Flevoland is het oude dak van het gesloopte Drontense zwembad ‘Overboord’ gebruikt voor de nieuwe wegbedekking elders in de gemeente. Nieuw asfalt aanbrengen is onderdeel van die reconstructie. Hier is samengewerkt met infra-aannemer Roelofs, welke net als Dura Vermeer inmiddels één van de vaste partners van Roof2Road is.

Bijker pleit voor het stimuleren van inkoop op grote schaal door grote opdrachtgevers. “Opdrachtgevers zijn zoekende in de duurzaamheidstransitie naar 2030, ze hebben echter wel de infrabedrijven en asfaltcentrales nodig om te innoveren en de transitie te daadwerkelijk realiseren”. Gemeenten als Groningen, Dronten, Haarlemmermeer, Rotterdam en Almere geven al het goede voorbeeld door concreet aan de slag te gaan met duurzaamheid. Datzelfde geldt voor de gemeenten en de provincies binnen de Metropoolregio Amsterdam, die een convenant sloten met afspraken over circulair inkopen.



GECERTIFICEERDE KWALITEIT GOED VOOR MILIEU

Inmiddels is het product van Roof2Road voorzien van een KIWA-keurmerk en opgenomen in het Asfaltkwaliteitsloket van CROW. ‘De functionele eigenschappen van asfaltmengsels voor tussen- en onderlagen met het Roof2Road-materiaal als bitumenvervanger zijn minimaal gelijkwaardig aan vergelijkbare mengsels zonder deze toevoeging.’

“De toevoeging van 1 tot 5 procent gerecycled bitumen aan één ton asfalt verbetert de kwaliteit al significant. De toepassing van gerecycled bitumen realiseert een directe CO₂-besparing van 1.800 kg per ton ten opzichte van verbranding”, rekt Bijker uit.

ASFALTKWALITEITSLOKET CROW

Dura Vermeer heeft in 2022 het meest waardevolle certificaat op asfalt gebied behaald, het CROW asfaltkwaliteitsloket certificaat. Een scala aan asfaltsoorten met Roof2Road heeft het AKL certificaat behaald, waarin de kwaliteit en eigenschappen onafhankelijk zijn vastgesteld. De kwaliteit van het asfalt is minimaal gelijkwaardig aan regulier asfalt. Aanvullend worden betere eigenschappen van het asfalt vastgesteld. Ook de wereldprimeur van het 100% circulaire asfaltmengsel heeft het AKL certificaat behaald. Dit is een ‘gouden’ mijlpaal voor duurzaam en circulair asfalt. Roof2Road bitumen is het twaalfde duurzame en innovatieve asfaltmengsel in Nederland van het AKL. De lat voor duurzaamheid in Nederland is hiermee hoog, maar hiermee kan ook elke opdrachtgever onderbouwd voor Roof2Road asfalt kiezen. Op dit moment is er al keuze uit meer dan 20 types testen voor asfaltmengsels met Roof2Road bitumen voor gemeentes en provincies.

Neem daarom gerust contact op met de experts van Roof2Road om ook in uw keten grote besparingen zonder kwaliteitsverlies te realiseren.

ONZE PROJECTEN:

- + Circulaire primeur SMA asfalt voor Provincie Friesland, van Roelofs;
- + Circulair asfalt met Roof2Road bitumen met Dura Vermeer in opdracht van de gemeente Haarlemmermeer;
- + 100% circulair asfalt voor het nieuwe logistieke complex van SEGRO langs de A4 in Hoofddorp.