

GW

GROND/WEG/WATERBOUW

Platform over civiele techniek & infrastructuur

jaargang 13 - 2023
oktober - november

5

GWW-BOUW.NL



Balkon aan
de Maas in Steyl

Zoutwaterbrievenbus bij
Zeesluis IJmuiden

Betrouwbare en veilige DC-installatie
voor Rottemerentunnel

Zuidasdok nog tot 2036
op de schop

Tekst | Susan Peek Beeld | Joep Rijk

De koning opent het eerste snellaadplein ter wereld voor zwaar bouwmaterieel en elektrische vrachtwagens

En loopt daarbij op het duurzaamste, 100% circulaire asfalt

Op 28 september heeft Zijne Majesteit de Koning het eerste snellaadplein ter wereld voor zwaar weg- en bouwmaterieel officieel geopend: WattHub. Dit semipublieke snellaadplein is op eigen initiatief ontwikkeld door coöperatie Betuwewind, samen met bouwcombinatie Mekante Diek, bestaande uit Dura Vermeer, Ploegam en Van Oord. Aanleiding was de emissievrije opgave voor de dijkversterking Tiel-Waardenburg.

GROTE AMBITIES IN EMISSIEVRIJ BOUWEN

Het project dijkversterking Tiel-Waardenburg heeft de ambitie om volledig emissievrij te werken. Om dit mogelijk te maken, is er in de re-

gio veel extra laadinfrastructuur nodig voor het opladen van de accu's van zwaar bouwmaterieel en de elektrische vrachtwagens. Het laadplein WattHub is gebouwd op het terrein bij Avri in Geldermalsen en telt 42 slimme laadpa-

len met een laadvermogen tot 400 kW. Elektrisch rijden voor de transport- en bouwsector en daarmee emissievrij bouwen met behulp van lokaal opgewekte zonne- en windenergie wordt hierdoor mogelijk gemaakt.



Samen met WattHub-directeur Gerben van den Berg zette Koning Willem-Alexander symbolisch de stroomschakelaar van het grootste snellaadplein.

100% CIRCULAIR ASFALT

In het kader van duurzaamheid is er voor het terrein van WattHub gekozen voor Circularpave: het 100% circulaire asfaltmengsel van Dura Vermeer, dat onder andere bestaat uit circulaire bitumen van Roof2Road. "Deze keuze alleen al levert een CO₂-reductie op van 25% voor de onder- en tussenlagen en circa 60% voor de deklagen", licht Gerben Bijker, directeur van Roof2Road toe.

CIRCULAIRE BITUMEN

Bitumen worden over de hele wereld gebruikt en zijn een onmisbare component in asfaltwegen, dijken en dakbedekking. Maar deze waardevolle grondstof voor de infra- en bouwsector wordt almaar schaarser. Het is dus cruciaal dat er spaarzaam en circulair mee om wordt gegaan. In Nederland wordt bitumen circulair ingezet. Roof2Road produceert circulaire bitumen door dakbedekking te recyclen en levert daarmee een hoogwaardige circulaire bouwstof voor asfalt. "Door inzet van dit bitumen worden waardevolle grondstoffen behouden door ze opnieuw in te zetten in plaats van te verbranden. Zo is er sprake van upcycling van asfaltwegen, wat ook nog eens resulteert in een aanzienlijke CO₂-reductie", zegt Gerben.

ASFALTKWALITEITSLOKET

Circularpave is gecertificeerd met het Asfaltkwaliteitsloket van CROW. "Dit geldt ook voor andere duurzame asfaltmengsel met circulaire bitumen", zegt Gerben en noemt het een 'gouden' mijlpaal voor duurzaam en circulair asfalt. "Hiermee kan ook elke opdrachtgever onderbouwd voor Roof2Road asfalt kiezen." Op dit moment is er al keuze uit meer dan twintig types asfaltmengsels met het circulaire bindmiddel voor gemeentes en provin-

cies. Het behalen van dit certificaat op gerecyclede bitumen voor de wegenbouw geeft een belangrijke impuls aan de circulaire economie.

CO₂-REDUCTIE IN ASFALT

"Door gebruik te maken van circulaire bitumen in asfalt heeft de overheid de mogelijkheid om CO₂ te besparen en zo een wezenlijke bijdrage te leveren aan het behalen van de klimaatdoelstellingen", zegt Gerben tot slot. ■



De koning loopt op het duurzaamste, 100% circulaire asfalt; Circularpave, dat is toegepast op het terrein van WattHub.



Duurzame & circulaire asfaltmengsels



Roof2Road
Taurusavenue 165
2132 LS Hoofddorp

T 088 600 2 600
W www.roof2road.nl
E info@roof2road.nl