



Eerste snellaadplein zwaar materieel: nu met 100% circulair asfalt

Pag. 32



BEZOEK OOK DE WEBSITE
WWW.GWWTOTAAL.NL



MATERIEEL / TKD

TKD 2023: grootser en
beter dan ooit

7

CIRCULARITEIT

Circulair ontwerp aangepast
op damwandlengte 4 meter

26



GROEN

In drie stappen
natuurinclusief bouwen

39

AHLMANN Mecalac

**TECHNISCHE KONTAKT
DAGEN
NOBELHORST - ALMERE
8 t/m 10 JUNI 2023
WE HETEN U GRAAG VAN
HARTE WELKOM.**

**KAVEL
144
& 148**

TKD

Ahlmann Nederland
Ammerzoden
+31 73 599 77 55
www.ahlmann.nl

AHLMANN

**VEILIG WERKEN
MET DUURZAME
MACHINES**

BMW T
KEUR

BMW.T.NL

JANSON BRIDGING
COME ACROSS

JANSONBRIDGING.NL

**DE SCHANS BV
AL RUIM 25 JAAR
DÉ SPECIALIST**

RELLY

KNIKMOPS

Optimas

deschans
(+31) 073 599 17 50 | www.deschansbv.nl

MobiLED^{no}

Het grootste aanbod
LED verlichting
voor voertuigen
Levering uit voorraad

www.mobiled.nu · 085-2007056

EUROGATE eurogate-international.com

Grootste assortiment
grondbooren en
palenrammers

**GRONDBOOR-
PALENRAMMER
SPECIALIST.NL**

Eerste snellaadplein zwaar materieel: nu met 100% circulair asfalt

Op vrijdag 21 april is in Geldermalsen het eerste snellaadplein voor zwaar materieel ter wereld geasfalteerd. En niet zomaar; dit gebeurde door Dura Vermeer met een geheel elektrische asfaltset, waarmee ook nog eens een 100% circulair asfaltmengsel aangelegd werd. Al deze noodzakelijke duurzame keuzes zijn concrete voorbeelden van het waarmaken van de Net Zero ambitie van de bouwer.

Het project Dijkversterking Tiel-Waardenburg heeft de ambitie om volledig emissievrij te werken. Om deze reden heeft bouwcombinatie Mekante Diek, bestaande uit Dura Vermeer, Ploegam en Van Oord, samen met partner Betuwewind, onder de naam WattHub, een snellaadplein gerealiseerd. Hier kunnen voortaan elektrische vrachtwagens en de accu's voor zware bouwmachines met groene stroom opgeladen worden. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van lokaal opgewekte duurzame energie, zoals zonne- en windenergie, waardoor het energienet niet belast hoeft te worden.

BAREND KLIJN,
CONTRACTMANAGER WATTHUB:
"EEN DERGELIJK SNELLAADPLEIN
BESTOND NOG NIET. DIT IS HET
EERSTE TER WERELD. WE HEBBEN
DAAROM ALS BOUWCOMBINATIE
DE HANDEN INEENGESLAGEN
EN HET ZELF ONTWIKKELD,
TUSSEN DE WINDMOLENS EN
ZONNEPANELEN. HET MOOIE IS
DAT HET LAADPLEIN STRAKS
TOEGANKELIJK IS VOOR IEDEEREEN
EN DUS EEN BELANGRIJKE
ROL IN DE TRANSITIE NAAR
EEN DUURZAMERE BOUW- EN
TRANSPORTSECTOR SPEELT."

VOLLEDIG ELEKTRISCHE ASFALTSET
Nog een unicum is dat voor het eerst de elektrische asfaltset van Dura Vermeer in zijn geheel is ingezet op een project. De set bestaat uit een 9-tonns tandemwals en elektrische asfaltspreidmachine (V1800-3i), een 10-tonns elektrische statische wals, een 2,5-tonns elektrische tandemwals, een kleine elektrische spuitwagen en een volledig

emissievrije schaft-pakwagen. De machines werken op wisselbare batterijpakketten en kunnen zodoende een volle werkdag ingezet worden. Dit brengt het volledig emissievrij



werken op onze projecten weer een stuk dichterbij.

100% CIRCULAIR ASFALT
Voor het terrein van WattHub is gekozen voor Circularpave: het 100% circulaire asfaltmengsel van Dura Vermeer, dat onder andere bestaat uit bitumen uit circulaire bitumen van Roof2Road. Deze keuze alleen al levert een CO₂-reductie op van 25% voor de onder- en tussenlagen en circa 60% voor de deklagen.

ASFALTKWALITEITSLOKET CROW
Dura Vermeer heeft in 2022 het meest waardevolle certificaat op asfalt gebied behaald: het CROW asfaltkwaliteitsloket certificaat. Een scala aan asfaltsoorten met circulaire

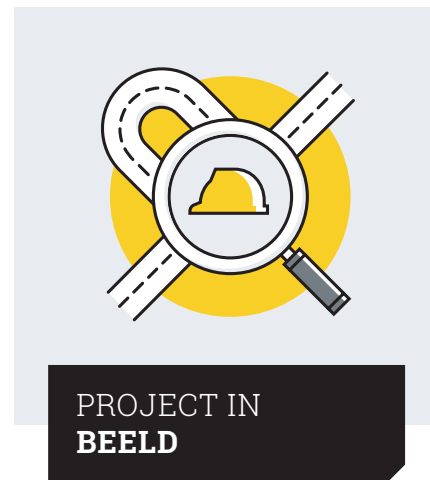


bitumen heeft ook het AKL certificaat behaald, waarin de kwaliteit en eigenschappen onafhankelijk zijn vastgesteld. De kwaliteit van het asfalt is minimaal gelijkwaardig aan regulier asfalt. Aanvullend worden betere eigenschappen van het asfalt vastgesteld. Ook de wereldprimeur van het 100% circulaire asfaltmengsel heeft het AKL certificaat behaald. Dit is een 'gouden' mijlpaal voor duurzaam en circulair asfalt. Roof2Road bitumen is het twaalfde duurzame en innovatieve asfaltmengsel in Nederland met het AKL certificaat. De lat voor duurzaamheid in Nederland is hiermee hoog, maar hiermee kan



ook elke opdrachtgever onderbouwd voor Roof2Road asfalt kiezen. Op dit moment is er al keuze uit meer dan 20 types asfaltmengsels met het circulaire bindmiddel voor gemeentes en provincies.

ROOF2ROAD CO₂ REDUCTIE IN ASFALT
De overheid heeft de mogelijkheid om CO₂ te besparen door gebruik te maken van circulaire bitumen bij reguliere asfalterwerkzaamheden. Bitumen, het belangrijkste component van asfalt, wordt in Nederland circulair ingezet. Hierdoor redden worden gebruikte bitumen van de verbranding gered, wat resulteert in een enorme CO₂ reductie. Ook worden er nieuwe bitumen uitgespaard



PROJECT IN BEELD

WENDELIN BESIER,
PROGRAMMADIRECTEUR
DUURZAAMHEID DURA VERMEER
DIVISIE INFRA: "DURA VERMEER
GAAT 'OP NAAR NET ZERO'. IN
2030 MOET ONZE CO₂-UITSTOOT
GEHALVEERD ZIJN EN IN 2050
MOET DE TELLER ZELFS NAAR NUL.
DIT IS EEN BEHOORLIJKE OPGAVE,
DIE WE ALLEEN GAAN BEREIKEN
DOOR ER NIET ALLEEN OVER TE
PRATEN, MAAR HET OOK ÉCHT
TE DOEN. HET IS NOODZAKELIJK
OM DE CONTINUÏTEIT VAN ONS
BEDRIJF TE WAARBORGEN, ZODAT
WE DEZE MOOIE INFRAPROJECTEN
IN DE TOEKOMST KUNNEN BLIJVEN
MAKEN. WE GAAN DAAROM
NIEUWE SAMENWERKINGEN
AAN EN BETREKKEN DE HELE
KETEN. DIT PROJECT IS HIER EEN
FANTASTISCH VOORBEELD VAN."

door circulaire inzet van de grondstoffen. Grondstoffen zijn energie, want aardoliewinning en -productie kost immers energie. Dat wordt vaak vergeten.

Bitumen is een belangrijk component in onze maatschappij en wordt over de hele wereld

gebruikt. Zo is het een onmisbaar component van asfaltwegen, dijken en dakbedekking. Het is een strategische en waardevolle grondstof voor de infra- en bouwsector. Deze grondstof wordt schaarser en in de voorzienbare toekomst is het aanbod van aardolie eindig. Het is dus grote noodzaak om er spaarzaam mee om te gaan. Ook levert het gebruik van circulaire bitumen in asfalt een wezenlijke bijdrage aan het behalen van de klimaatdoelstellingen. Standaard bestekken dragen namelijk niet bij aan de klimaatdoelstellingen!

Roof2Road
www.roof2road.nl