



## Van dak naar wegdek

Roof2Road zorgt er via een nieuw, gespecialiseerd ketensysteem voor dat bitumen niet bij de afvalverbranding terecht komen, maar op de weg.

De Roof2Road-methode is zonder meer uniek in de wereld door de gebruikte nieuwe technologie en de integrale ketensamenwerking. Gebouweigenaren, dakdekkers, sloopaannemers, wegenbouwers en gemeentes behoren tot de keten. R2R bitumen wordt gebruikt om fossiele grondstoffen te vervangen bij de productie van nieuwe dakrollen en asfalt. 100% circulair hergebruik van bitumen, dat is beter voor het milieu. Bovendien levert het beter en duurzamer asfalt op. “En”, zegt directeur Gerben Bijker, “het is niet duurder voor de wegbeheerder.”

### Gecontroleerde urban mining

Roof2Road heeft een volledig gecontroleerd systeem voor inname en verwerking van bitumen daken. Alle materialen worden van tevoren gekeurd en schoon gesloopt door ketenpartners. Het schoon en gescheiden dakmateriaal wordt via het Roof2Roof-netwerk ingezameld en opgeslagen. In het Roof2Roof Recyclecentre wordt het vervolgens op basis van een FPC verwerkt tot geschikte grondstoffen voor nieuwe dakbedekking en asfalt. Alle goede eigenschappen blijven behouden en bovendien boeken we zo grote winst voor het milieu. Met de CE-markering kan R2R bitumen overal in Europa in asfalt worden toegepast. Het bitumengranulaat van Roof2Roof is opgenomen op de OPWA-lijst van het NCOB en mag daarom toegepast worden in asfaltwegen onder de BRL met CE.



## Beter asfalt, upcycling van wegen

Een deel van het bitumen in asfalt kan circulair worden vervangen door R2R bitumen of roofing binder. En dat is goed nieuws, want voor de productie van dakrollen wordt hoogwaardig gemodificeerd bitumen gebruikt. Recycling van bitumineuze dakbedekking in asfalt leidt dus tot beter asfalt. Afhankelijk van de toepassing en toevoeging, verhoogt R2R bitumen de functionele eigenschappen van het asfalt in de type test. R2R kan gebruikt worden voor het maken van duurzamer asfalt. Als speciale toepassing met een hogere dosering gaat de verkeersklasse van het asfalt omhoog voor een zwaardere belasting van de weg met een betere levensduurparameter.

## Milieuwinst

Bitumineus dakafval wordt momenteel nauwelijks gerecycled. Grondstoffen worden verbrand en dat is niet circulair. Door de inzet van gerecycled bitumen wordt bespaard op fossiel bitumen en daarmee op aardolie. Recyclen van bitumineus dakafval leidt dus tot een enorme milieuwinst en draagt bij aan energiebesparing en CO<sub>2</sub>-reductie. Per ton R2R PMB bitumen leidt dit tot minimaal 1.800 kg CO<sub>2</sub> besparing. Iedere organisatie die oude daken volgens de R2R -methode ontmantelt, ontvangt een MVO-certificaat. Zo kunnen gebouweigenaren, wegbeheerders, dakbedekkingsbedrijven, sloopaannemers en andere ketenpartners aantoonbaar maatschappelijk verantwoord ondernemen.



## Oproep: maak ruimte in bestekken

Het recyclen van dakbedekking in asfalt heeft de toekomst. We spreken ook van upcycling van wegen, circulair en goed asfalt. R2R is concreet circulair voor een belangrijke grondstof. Ook het Landelijk afvalbeheerplan (LAP3) zet beleidsmatig in op materiaalrecycling van bitumineuze dakbedekking in asfalt. Sinds 7 september 2018 is Roof2Road ketenpartner, samen met Dura Vermeer en de provincie Flevoland.

Om de weg te verduurzamen, is het wel zaak dat gemeentes in bestekken ruimte geven aan secundaire of circulaire grondstoffen. Sinds januari 2019 kan daarvoor gebruik worden gemaakt van het [Duurzaam Moederbestek voor beton en asfalt](#) van BouwCirculair.

### Kenmerken

Fase	Goed voorbeeld	Scale up	
Thema	Circulair bouwen	Duurzaamheid en natuur	Vervanging en renovatie
Categorieën	Product		
Deelmarkt	Droge infra		

### Contact

Roof2Road  
 Gerben Bijker  
 Telefoon: [06 4353 9659](tel:0643539659)  
 E-mail: [g.bijker@roof2roof.nl](mailto:g.bijker@roof2roof.nl)